



METAL ADDITIVE MANUFACTURING CONFERENCE

13 junio 2019 ■ ORONA-IDEO (Hernani, ESPAÑA)

ORGANIZADO POR





INFORMACIÓN GENERAL

Tras cuatro años de trabajo en el ámbito de la fabricación aditiva metálica, los proyectos internacionales ADDISPACE y TRANSFRON3D unen sinergias para el evento final en el que se presentarán los resultados alcanzados en ambos proyectos.

El eje central de estos proyectos es la colaboración de centros tecnológicos, grandes empresas, pymes y asociaciones sectoriales de distintas regiones del sur de Europa, con el fin de avanzar en la fabricación de piezas de alto valor añadido, gracias a las ventajas que ofrecen los procesos de fabricación aditiva metálica.

Los conocimientos en las distintas tecnologías existentes y la aportación de cada una de las organizaciones que han participado en cada uno de los proyectos, han sido clave para obtener piezas innovadoras para

sectores como el aeronáutico o la automoción. Tanto los prototipos de estas piezas, como las lecciones aprendidas para su obtención se mostrarán en este evento final, que congregará a la comunidad de la fabricación aditiva de España, Francia y Portugal. La conferencia contará además con invitados especiales que presentarán sus estrategias para la implementación de las tecnologías de fabricación aditiva en sus organizaciones. Como broche final, los asistentes tendrán ocasión de mantener encuentros B2B en un espacio exclusivo que se habilitará para estas reuniones.

¡No te lo pierdas! Te esperamos el 13 de junio.



ADDISPACE

ADDISPACE es un proyecto que surge con la idea de dar respuesta a la todavía limitada adopción de tecnologías de FA para la fabricación de componentes metálicos en el sector aeroespacial. El enfoque responde a los siguientes retos:

- Desconocimiento de las tecnologías de FA existentes, y de los potenciales beneficios de su adopción para el sector aeroespacial.
- Elevados costes de inversión de la adquisición de equipos de fabricación aditiva y su implantación en las cadenas y líneas de fabricación existentes en las empresas y pymes de fabricación de componentes metálicos.
- Falta de fiabilidad en la calidad de los productos fabricados.

- Normativa en desarrollo y desconocida por usuarios (defectología, calidad, verificación) y ausencia de criterios y reglas de diseño.
- Ausencia de personal capacitado para la transición al uso de este tipo de tecnologías.

Tras 4 años de desarrollo, el proyecto apoyado por el programa INTERREG SUDOE llega a su fin, y presenta como resultados destacados un catálogo de la oferta existente en Francia, España y Portugal, cuatro demostradores del sector aeroespacial fabricados mediante distintas técnicas de fabricación aditiva metálica, una serie de cursos y material didáctico y una plataforma de cooperación permanente entre los agentes implicados.

PARTNERS DE ADDISPACE





Interreg
POCTEFA



TRANSFRON3D

El principal reto técnico del proyecto TRANSFRON3D es evaluar procesos de fabricación aditiva para fabricar componentes metálicos con un alto valor añadido en comparación con los procesos tradicionales.

Además, una de las primeras limitaciones de los procesos de fabricación aditiva es la falta de conocimiento de propiedades mecánicas de las piezas producidas mediante esta tecnología; por lo que el proyecto TRANSFRON3D ha afrontado también este desafío, caracterizando materiales y procesos, así como ensayando los prototipos para su validación. Concretamente, el proyecto cuenta con un demostrador del sector de moto de competición

y tres para el sector aeronáutico que han sido rediseñados y optimizados topológicamente. Asimismo, en este proyecto se ha estudiado la simulación, optimización y comparación con sus respectivos procesos de fabricación. Finalmente, los prototipos han sido validados mediante ensayos en condiciones de trabajo.

El proyecto ha tenido una duración de tres años y ha sido financiado por el programa transfronterizo POCTEFA.

PARTNERS DE TRANSFRON3D





PROGRAMA

- 08:30** Registro
- 09:00** Keynote 1: Automatización en software y hardware para lograr escalabilidad y complejidad en procesos de deposición de energía dirigida basados en aporte de hilo | Filomeno Martina - **CRANFIELD UNIVERSITY**
- 09:30** Presentación de los principales resultados del proyecto **ADDISPACE**
- Estudio de oportunidades en el ámbito de la fabricación aditiva metálica para el sector aeronáutico
 - Lecciones aprendidas en la aplicación de la tecnología sobre cuatro piezas piloto
 - Oferta de capacidades y catálogo online
 - Oferta formativa en fabricación aditiva metálica
 - Recomendaciones para el sector aeroespacial
- 10:30** Keynote 2 | Philippe Vannerot - **AddUp Solutions / AFPR**
- 11:00** Coffee Break
- 11:30** Presentación de los principales resultados del proyecto **TRANSFRON3D**
- Simulación de proceso de SLM y LMD, y optimización topológica aplicada al proceso WAAM
 - Desarrollo de pistones de motores de competición
 - Comparación de los procesos SLM, LMD y WAAM aplicado a la fabricación de un componente aeronáutico
 - Optimización del proceso WAAM para la fabricación de un componente aeronáutico
- 12:30** Keynote 3: Estado del arte de la Fabricación Aditiva en Dassault Aviation | Jean-Pierre Argenton - **DASSAULT**
- 13:00** Lunch
- 14:30** B2B Meetings
- 16:00** Fin de la jornada

Más información

ADDISPACE

www.addispace.eu

TRANSFRON3D

www.transfron3d.eu

